

**Ajuntament de Tavernes de la Vallidigna**  
**Secció C1: Contractació Administrativa**  
**Activitat 008: Contractació Administrativa**

*Edicte de l'Ajuntament de Tavernes de la Vallidigna sobre aprovació definitiva de l'Ordenança de trànsit, circulació i seguretat viària.*

**EDICTE**

Per acord del Ple d'aquest Ajuntament, adoptat en sessió celebrada el dia 6 de juny de 2016, es va aprovar inicialment l'Ordenança de trànsit, circulació i seguretat viària, sense que s'haja presentat cap reclamació ni al·legació durant el termini d'exposició pública.

En compliment del que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, seguidament es publica el text íntegre de l'Ordenança:

“Ordenança de trànsit, circulació i seguretat viària. Ajuntament de Tavernes de la Vallidigna

**Índex**

**TÍTOL I. ORDENACIÓ, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT EN LES VIES URBANES**

Capítol I. Objecte, competències, àmbit d'aplicació

**TÍTOL II. REGULACIÓ D'ALTRES I USOS I ACTIVITATS EN LES VIES**

Capítol I. Proves esportives i altres usos en voreres

Capítol II. Obstacles

Capítol III. Normes generals de circulació i seguretat viària

Capítol IV. Estacionaments

Capítol V. Ocupació de via pública. Esdeveniments, contenidors i transports específics.

Capítol VI. Vianants i bicicletes

Capítol VII. Vehícles abandonats

Capítol VIII. Parades de transports públics i usos prohibits en les vies públiques

**TÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES**

Capítol I. De la immobilització

Capítol II. De la retirada

**TÍTOL IV. RÈGIM SANCIONADOR**

Capítol I. Procediment sancionador

Capítol II. Subjectes responsables. Mesures provisionals

Capítol III. Infraccions i sancions

Capítol IV. Quadre d'infraccions a l'Ordenança de trànsit, circulació i seguretat viària

**DISPOSICIONS ADDICIONALS**

Primera. Competències de l'alcalde

Segona. Prevalença de normes

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.** Règim transitori.

**DISPOSICIONS FINALS**

Primera. Entrada en vigor

Segona. Difusió i publicitat

**TÍTOL I. OBJECTE, COMPETÈNCIES, ÀMBIT APLICACIÓ.**

Article 1. Disposicions generals.

De conformitat amb l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i l'article 7 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat, es dicta esta Ordenança, l'objecte de la qual s'expressa en l'article següent.

En les matèries no regulades expressament per l'Ordenança s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i altres normes que el despleguen o complementen.

Article 2. Objecte i àmbit d'aplicació.

Constitueix l'objecte de esta Ordenança regular la circulació de vehícles, vianants i altres usuaris per les vies del terme municipal de Tavernes de la Vallidigna, compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús per als vianants dels carrers i regular, així mateix, la

realització d'altres usos i activitats en les vies de competència municipal.

1. Els preceptes continguts en esta ordenança s'aplicaran a la totalitat del terme municipal de Tavernes de la Vallidigna i obligaran els titulars de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, tant urbans, industrials o rurals de titularitat municipal, així com els de les vies i terrenys que, sense tenir eixa aptitud, siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, sempre que no siga de la competència d'una altra administració pública territorial.

Els funcionaris de la Policia Local de Tavernes de la Vallidigna seran els encarregats de vetlar per estos mandats i fer-los complir.

2. En concret, estos preceptes seran aplicables:

a) Als titulars de les vies públiques o privades compreses en el paràgraf c) i als seus usuaris, ho siguen en concepte de titulars, propietaris, conductors o ocupants de vehícles o en concepte de vianants, i tant si circulen individualment com en grup. Així mateix, són aplicables a totes les persones físiques o jurídiques que, sense estar compreses en l'íncis anterior, resulten afectades per estos preceptes.

b) Als animals solts o en ramat, cavalls amb carruatge o sense, i als vehícles de qualsevol classe que, estàtics o en moviment, estiguen incorporats al trànsit en les vies compreses en el primer íncis del paràgraf c).

c) A les calçades de servei i a les zones de parada o estacionament de qualsevol classe de vehícles; a les travessies, a les places, carrers o vies urbanes; als camins rurals i forestals de titularitat municipal i de domini públic; a les pistes i terrenys públics aptes per a la circulació; als camins de servei construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats dels seus titulars i als construïts amb finalitats anàlogues, sempre que estiguen oberts a l'ús públic, i, en general, a totes les vies d'ús comú públiques o privades.

No seran aplicables els preceptes esmentats als camins, terrenys, garatges, cotxeres o altres locals de similar naturalesa, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i els seus dependents.

3. A falta d'altres normes, els titulars de vies o terrenys privats no oberts a l'ús públic, situats en urbanitzacions, hotels, clubs i altres llocs d'esplai, podran regular, dins de les seues respectives vies o recintes, la circulació exclusiva dels mateixos titulars o els seus clients quan constituïsquen una col·lectivitat indeterminada de persones, sempre que ho facen de manera que no desvirtuen les normes d'esta ordenança, ni les disposades en la legislació en vigor, ni induïsquen a confusió amb estes.

4. En cas que les infraccions siguen competència municipal, per a denunciar i, posteriorment, sancionar s'atendrà al que disposa esta ordenança i, si no, la normativa estatal, tant pel que fa a l'import pecuniari com al número de referència del seu articulat i el text de la denúncia.

Si la competència sancionadora la té una altra administració pública, els funcionaris de la Policia Local de Tavernes de la Vallidigna denunciaran els fets i, des de la prefectura de la Policia Local es tramitaran a l'organisme competent per a la sanció.

Article 3. Competència de l'Ajuntament.

És competència de l'Ajuntament de Tavernes de la Vallidigna:

a) L'ordenació i el control del trànsit en les vies del seu terme municipal, així com la vigilància per mitjà de la Policia Local, la denúncia de les infraccions que es cometen en estes vies i la sanció quan no estiga expressament atribuïda a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant disposicions de caràcter general, dels usos de les vies urbanes, rurals i forestals, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers.

c) La retirada dels vehícles de les vies urbanes, rurals i forestals i el posterior dipòsit quan ho preveja la normativa o esta ordenança.

d) L'autorització de proves esportives quan discorreguen íntegrament i exclusivament pel terme municipal de Tavernes de la Vallidigna.

e) La realització de proves, reglamentàriament establides, per a determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per substàncies estupefaents, psicòtropes o estimulants, dels conductors que circulen per

les vies en què té atribuïda la vigilància i el control de la seguretat viària.

f) El tancament de les vies, quan calga.

g) Les autoritzacions de guals, reserves temporals o permanents d'espai i d'autoritzacions d'accés a zones de trànsit restringit.

Article 4. Exercici de les competències.

a) Les competències de l'Ajuntament en matèria de circulació i ordenació del trànsit s'exerciran a través dels òrgans i serveis de l'administració municipal.

b) Correspon a la Policia Local:

1. Ordenar, senyalitzar i regular el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb les normes de circulació.

2. Exigir el compliment dels preceptes, la Llei de Seguretat Viària, del Reglament General de Circulació i d'esta Ordenança als usuaris de les vies públiques.

3. Formular denúncies per infraccions que es cometen contra la Llei de Seguretat Viària, el Reglament General de Circulació, estes ordenances i altres disposicions complementàries.

4. El control i gestió del dipòsit municipal de vehicles, així com l'autorització preceptiva per a l'entrada i eixida de vehicles en el dipòsit.

5. En general, les altres competències establides en la normativa vigent i les que s'assignen per resolució d'Alcaldia.

6. La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana o bé per a garantir la seguretat i/o fluïdesa de la circulació per als vianants i/o de vehicles, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produïsquen grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. A este efecte, podran col·locar o retirar provisionalment els senyals necessaris, així com prendre les mesures preventives oportunes.

7. Així mateix, quan la Policia Local haja de senyalitzar algun perill en la via pública, ho realitzarà amb la senyalització oportuna, la qual ajustarà el missatge al fi establert; el missatge del senyal no podrà ser diferent o causar confusió entre els usuaris de la via pública i esta senyalització ha de quedar visible o il·luminada, en cas necessari, en hores nocturnes o de visibilitat reduïda.

8. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellen, la prefectura de la Policia Local o, per immediatesa i necessitat, els seus agents, podrà ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general bé per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

9. Per a evitar entorpir la circulació i garantir la fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles o usuaris i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

10. El tancament a la circulació o el canvi de senyalització d'una via, objecte d'esta ordenança, només es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzada per la prefectura de la Policia Local o, en cas d'urgència, necessitat, ordre públic o fluïdesa del trànsit, pels seus agents, o, si escau, per l'autoritat autonòmica titular de la via quan estiga motivada per deficiències físiques de la infraestructura o per la realització d'obres en esta; en eixe cas, l'autorització correspondrà al titular de la via, i s'haurà de preveure, sempre que siga possible, habilitar un itinerari alternatiu i la seua senyalització. El tancament i l'obertura al trànsit els hauran d'executar, en tot cas, els agents de l'autoritat responsable de la vigilància i disciplina del trànsit o del personal dependent de l'organisme titular de la via responsable d'explorar-la. Les autoritats competents a què s'ha fet referència per a autoritzar el tancament a la circulació d'una travessia comunicaran els tancaments que hagen acordat a l'Ajuntament de Tavernes de la Valldigna i, en cas d'urgència, a la Policia Local.

11. La prefectura de la Policia Local, així com els organismes titulars de les vies, podran imposar restriccions o limitacions a la circulació per raons de seguretat viària o fluïdesa del trànsit, a petició del titular de la via o d'altres entitats.

Les infraccions a este article tenen la consideració de greus o molt greus, atenent a la incidència en el trànsit i a la seguretat viària.

Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat, així com la circulació sense autorització per vies subjectes a restriccions o limi-

tacions imposades per raons de seguretat viària o fluïdesa del trànsit, tindran sempre consideració d'infracció molt greu.

**TÍTOL II. REGULACIÓ D'ALTRES I USOS I ACTIVITATS EN LES VIES.**

Capítol I. Proves esportives i altres usos en voreres.

Article 5. Circulació en vies tancades per proves esportives.

La celebració de proves esportives en les vies públiques és competència municipal, que serà exercida a través de la Policia Local, tant en la programació, control de la senyalització i tancament de vies com en el desenvolupament.

Estos actes esportius i esdeveniments es regiran conforme al Reglament General de la Circulació.

Els organitzadors d'esdeveniments i proves esportives acordaran amb la prefectura de la Policia Local i, si escau també, amb els responsables del Departament d'Esports i/o Cultura, els itineraris i horaris a seguir amb l'antelació suficient.

La circulació en espais limitats a proves esportives només estarà permesa a vehicles autoritzats.

La infracció a este article tindrà la consideració de molt greu.

L'Ajuntament, sota l'autoritat de l'alcalde i la supervisió de la Policia Local, podrà requerir l'auxili dels voluntaris de les agrupacions de Protecció Civil a este efecte que col·laboren en el control del trànsit i tall de les vies destinades a la celebració dels actes esportius i esdeveniments.

Article 6. Proves esportives il·legals.

1. La celebració de proves esportives que tinguen com a objecte competir en l'espai o el temps per les vies o terrenys objecte d'esta ordenança, així com la realització de marxas ciclistes o altres esdeveniments, requerirà autorització prèvia.

2. Es prohibeixen les competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, hagen estat delimitades per l'autoritat competent.

Les infraccions a les normes d'este precepte tindran la consideració de molt greus, sense perjudici de les mesures que adopten els agents de la Policia Local per a suspendre, interrompre o dissoldre les proves esportives no autoritzades.

Capítol II. Obstacles.

Article 7. Dels obstacles en la via pública.

No s'instal·laran en vies públiques urbanes ni en les travessies, quioscos, revetles, balls, parades, barraques ni cap aparell, instal·lació o construcció provisional que pugua entorpir la circulació de vianants o vehicles, sense haver obtingut llicència de les autoritats competents, les quals no han de concedir-la sense assegurar-se convenientment del trànsit.

Si és imprescindible la instal·lació d'algun impediment en la via pública, serà menester l'obtenció d'autorització municipal prèvia, en la qual es determinaran les condicions que han de complir-se.

Col·locar estos obstacles sense autorització prèvia habilita la Policia Local a exigir-ne la retirada immediata.

Article 8. De la senyalització d'obstacles en la via pública.

1. Tot obstacle o obra que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes o de visibilitat reduïda, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

2. Cada vegada que hagen d'efectuar-se en les vies públiques urbanes treballs en què l'execució pugua entorpir la circulació de vehicles, les autoritats, empreses o particulars interessats a executar estos treballs han d'obtenir prèviament, excepte en cas de força major, l'autorització del servei corresponent i col·locar, en els llocs en què s'executen les obres, senyals indicadors que quedaran convenientment il·luminats durant les hores que es diuen en l'apartat anterior.

3. Quan l'activitat de la realització d'obres, reparacions o manteniments afecte la circulació de persones, vehicles o animals, la regulació del trànsit haurà de fer-la personal pertanyent a l'empresa constructora o reparadora, que, en tot cas, adoptarà les mesures de seguretat que establisca la legislació vigent, i serà de propietat seua el material que utilitze per a la senyalització de seguretat o regulació del trànsit.

4. L'ocupació de la via pública amb taules i cadires per part dels locals que tinguen autorització es realitzarà conforme a l'ordenança reguladora d'estos usos.

L'espai ocupat per estes tanques, cadires i taules haurà de quedar perfectament net i expedit per al trànsit rodat a l'hora del tancament del local. Sempre que hi haja acte festiu, cultural, esportiu o de qualsevol altre tipus per al qual esta ocupació implique un obstacle, a criteri i avís previ de la Policia Local, es retiraran.

Incomplir estos preceptes tindrà la consideració de greu.

Article 9. De la retirada d'obstacles.

1. Serà procedent retirar els obstacles en les vies públiques quan:

- No s'haja obtingut l'autorització corresponent.
- S'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- Es supere el temps de l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions fixades en esta.

2. Quan els causants de la col·locació d'obstacles en qualsevol de les vies públiques locals no els retiren immediatament de conformitat amb les instruccions que els faciliten els agents de l'autoritat, l'autoritat municipal podrà retirar els obstacles, en execució subsidiària, conforme a l'article 98 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, o la legislació que en esta matèria estiga vigent en cada moment.

Capítol III. Normes generals de circulació i seguretat viària.

Article 10. Senyalització.

1. Tots els usuaris de les vies objecte d'esta Ordenança, estan obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que hi haja en les vies per les quals circulen.

Es prohibeix, llevat de causa degudament justificada, instal·lar, retirar, traslladar o modificar la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Tavernes de la Valldigna.

2. Es prohibeix, així mateix, modificar el contingut dels senyals o col·locar-los damunt o en llocs pròxims elements com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure'ls l'atenció.

3. Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal ordenar l'estacionament i la circulació en les vies urbanes i camins rurals o forestals del terme municipal. Conseqüentment, està prohibit, i es considerarà infracció greu, l'ordenació de l'estacionament efectuada per particulars, la reserva d'espai, els talls de la circulació, la instal·lació de senyals o de qualsevol altra indicació sense autorització expressa.

4. En tot cas, els agents de l'autoritat intervindran cautelament els mitjans usats per a dur a terme la conducta antijurídica.

5. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al voltant.

6. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions que, en general, enlluernen, impedisquen o limiten als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguen distraure'ls l'atenció.

Les infraccions a este article tindran la consideració de greu.

Article 11. Normes generals de circulació.

Es prohibeix expressament:

1. Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar la via o les seues instal·lacions.

2. La circulació de vehicles amb altaveus està prohibida excepte autorització municipal, en la qual s'inclouran horaris, limitació dels nivells d'emissió i zones de circulació restringida, si n'hi ha.

3. Es prohibeix als conductors de motocicletes, ciclomotors i bicicletes arrancar o circular amb el vehicle descarregant una sola roda en la calçada.

4. Es prohibeix circular amb motocicletes, ciclomotors o bicicletes subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física dels ocupants del vehicle i de la resta d'usuaris de la via pública.

5. No es permet circular per zones per als vianants o àrees restringides degudament senyalitzades, excepte autorització municipal corresponent.

6. La circulació de cavalls i carruatges pel nucli urbà de població i platja requerirà que els cavalls estiguen dotats de bolquer, element similar que evite la caiguda d'excrements en la calçada o, en tot cas, que s'assegure que el portador de l'animal arreplegue els excrements, com assenyalen les ordenances d'animals domèstics i netedat urbana.

No es permet la circulació de cavalls i carruatges pel nucli urbà de la platja de Tavernes de la Valldigna durant el període estival, des del 15 de juny fins al 15 de setembre.

Es podran autoritzar actes amb cavalls i carruatges mitjançant resolució o ban d'alcaldia, que determinarà els espais, dates i condicions concretes.

La circulació amb cavalls i carruatges respectaran sempre les normes establides per la Llei de Seguretat Viària, Reglament General de Circulació, Reglament General de Vehicles i normes concordants, així com les ordenances municipals d'animals domèstics i ordenança de netedat urbana.

7. Quan en la via hi haja jardins, monuments, refugis, illes, dispositius de guia, rotondes o similars, es circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'estos, en el sentit de marxa, llevat que hi haja senyalització en contrari; en este cas, s'atendrà al que disposa la senyalització.

8. La velocitat màxima de circulació en el nucli urbà de la ciutat és de 50 km/h per la travessia i de 30 km/h per a la resta de carrers del nucli urbà. La velocitat màxima en el nucli urbà de la platja s'estableix en 30 km/h. L'Ajuntament de Tavernes de la Valldigna podrà establir àrees o vies en què els límits de velocitat esmentats es podran reduir, després d'instal·lar la senyalització corresponent.

9. Adoptaran les mesures màximes de precaució, circularan a velocitat moderada i fins i tot detindran el vehicle sempre que les circumstàncies ho aconsellen, i especialment en els casos següents:

a) Quan s'hagen format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es pugui tacar o esguitar els vianants.

b) En els encreuaments i interseccions en què no hi haja semàfors ni senyal que indique pas amb prioritat.

c) Al travessar zones en què siga previsible la presència de xiquets, ancians o persones amb discapacitat en la calçada o els voltants.

d) Quan s'acosten a passos de vianants no regulats per semàfors o agents i s'hi observe la presència de transeünts o estos es disposen a utilitzar-los.

e) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos de vianants senyalitzats.

f) Quan, per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària, es produïska gran afluència de vianants o vehicles.

g) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els accessos per la via pública.

10. Es prohibeix sobrepassar, sense aturar-se, un altre vehicle que estiga parat o reduint la velocitat abans d'un pas per a vianants en què este tinga prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Capítol IV. Estacionaments.

Article 12. Regulació de l'estacionament.

L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeta executar les maniobres d'entrada i eixida i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

Correspondrà exclusivament a l'administració municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en els vials d'ús públic.

Com a conseqüència, no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense esta autorització.

Es podran autoritzar zones d'estacionament limitat durant un període horari, permetent l'estacionament fóra del tram. Estes zones constaran de senyalització horitzontal que delimita la zona de calçada habilitada per a l'estacionament limitat, amb franges de color verd; igualment, constarà en senyalització vertical els horaris en què es permet l'estacionament i el temps autoritzat.

Les reserves d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda podran tenir un màxim d'ús continuat que constarà en la senyalització vertical, si escau. En tot cas, s'exhibirà en un lloc visible l'autorització reglamentària que habilita l'ús d'estes zones reservades.

a) Parada i estacionaments especialment prohibits

Sense perjudici del que disposa amb caràcter general la normativa estatal, esta Ordenança municipal prescriu la prohibició de les parades i estacionaments que s'hi indiquen:

1. Transport refrigerat amb el motor de la caixa frigorífica en funcionament en el nucli urbà o en condicions de molestar en zones habitades.

2. En totes les vies i llocs objecte d'esta ordenança, de cabines o similars, caravanes, plataformes, remolcs i semiremolcs (plataformes, banyeres, cisternes, etc.), separats del vehicle de motor, fins i tot en les zones destinades a este fi. Queden exceptuats d'esta prohibició els remolcs o semiremolcs que el dia i hores de mercat municipal estiguen en situació d'exposar els seus productes al públic; els titulars o responsables han d'adoptar les mesures necessàries per a garantir-ne la immobilitat o perill que pogueren ocasionar

3. Vehicles amb el motor en marxa en períodes prolongats de temps, així com els estacionaments que, per les seues característiques, molesten els altres veïns o els sotmeten a condicions o requisits.

4. Vehicles de mercaderies perilloses en totes les vies objecte d'esta ordenança.

5. Els camions de més de 3.500 Kg. de massa màxima autoritzada, autobusos de tot tipus, maquinària d'obres pesant o no (excavadores, retroexcavadores, perforadores, etc.), que només podran estacionar dins del nucli urbà en zones habilitades, que estaven correctament senyalitzades.

6. Tot tipus de vehicle estacionat en el mateix lloc durant més de 30 dies naturals consecutius.

7. En les zones reservades a vehicles autoritzats o d'ús exclusiu a determinats vehicles, si no tenen la deguda autorització (que tramitarà la prefectura de la Policia Local a instància de la regidoria delegada en matèria de seguretat ciutadana).

8. Davant dels guals destinats a l'entrada i eixida de vehicles que estiguen degudament senyalitzats, excepte els vehicles autoritzats per l'ordenança de guals. En cas que els senyals no estiguen perfectament instal·lats i conservats en la forma prevista per l'ordenança específica de guals, no es denunciaran ni retiraran vehicles que puguen estacionar en el gual. Esta circumstància serà motiu de sanció per al titular del gual si es disposa en l'ordenança reguladora de guals corresponent.

9. En bateria, sense senyals verticals o horitzontals que habiliten esta possibilitat.

10. En línia o cordó, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent

11. En el voral, tant en vies urbanes com en camins rurals de titularitat municipal.

12. En vies de doble sentit de circulació quan la parada o estacionament es realitze en el costat esquerre segons el sentit de marxa.

13. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.

14. Es prohibeix l'estacionament i entrada de vehicles no autoritzada en els llocs que hagen de ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats i estiguen senyalitzats adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.

En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació d'assegurar-se, ell mateix o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho disposarà d'un màxim de quaranta-huit hores consecutives, i comptaran a eixos efectes els dies naturals.

15. En descampats o solars amb accés únic a través de les voreres. Igualment, està prohibit estacionar en zones enjardinades.

16. En els llocs en què estiga senyalitzada la prohibició mitjançant senyal vertical o horitzontal.

17. Quan s'impedisca o obstaculitze l'accés o eixida de persones a l'interior dels immobles; i al costat de contenidors de fem, de reciclatge o similars que impedisca o dificulte l'arregleja als serveis pertinents.

18. En els aparcaments públics que impedisquen o dificulten l'eixida d'un vehicle correctament estacionat.

19. En els carrers urbanitzats que no tinguen voreres, excepte en els llocs expressament senyalitzats.

20. En les vies específicament senyalitzades que així es declare mitjançant ban d'alcaldia.

21. Qualsevol altra parada o estacionament que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

b) Queda expressament prohibit el següent:

1. Col·locar dispositius fixos o mòbils en via o zona d'ús públic que puguen servir per a facilitar l'accés de vehicles de qualsevol classe o pujar-los als rastell; s'admet només el gual en les condicions indicades en l'ordenança específica, quan escaiga.

2. Tota classe de pintures i de rètols, senyals o suggeriments gràfics i d'altra mena que, sense respondre a una llicència de pas o reserva, tracten de substituir o dur a error sobre les limitacions d'aparcament pròpies d'eixes llicències.

3. Col·locar vehicles en desús, carros, caixes, cadires o altres objectes o mobles, amb la mateixa finalitat que en l'apartat anterior, que s'estacionen davant de l'entrada de locals o molt a prop.

4. En tots els casos, els serveis municipals podran retirar, suprimir o anul·lar eixos útils, senyals i altres elements prohibits sense necessitat de requeriment previ, dipositar-los en magatzems municipals i amb les despeses a càrrec del responsable de la col·locació, sense perjudici de les sancions que puguen imposar-se.

c) L'autoritat municipal podrà imposar altres restriccions o limitacions, així com concedir les autoritzacions preceptives per a poder circular i, si escau, estacionar en zones en què estiga prohibit. L'Ajuntament podrà establir i delimitar zones específiques per a estacionar camions, autocaravanes i autobusos. L'Ajuntament de Tavernes de la Valldigna, a través de la prefectura de la Policia Local, podrà regular espais i temps d'estacionament en determinades dates, especialment en festivitats i solemnitats.

d) Es prohibeix l'estacionament de caravanes, remolcs i semiremolcs en tot el terme municipal, llevat d'autorització expressa o zones autoritzades per l'òrgan municipal.

Les autocaravanes estacionaran en les zones en què es permeta en aparcament en cordó. Només podran estacionar en bateria quan la seua dimensió no sobrepassa la plaça d'aparcament i no envaïsquen la calçada ni la vorera més de trenta centímetres.

Es prohibeix habitar autocaravanes, caravanes, remolcs i vehicles habitatge dins del terme municipal, amb excepció dels llocs habilitats per a esta finalitat, els quals hauran de disposar dels mitjans suficients per a garantir la salubritat i higiene.

Es podran habilitar determinades zones i períodes per a l'estacionament d'estos vehicles mitjançant ban d'alcaldia.

e) Els estacionaments que estiguen dins d'un immoble (guals), hauran d'estar correctament senyalitzats i atendre a l'ordenança reguladora de la concessió de llicències per a l'entrada i eixida de vehicles a través de la vorera. Esta senyalització de gual quedarà temporalment sense efecte quan la via legal d'accés estiga tallada, siga per motius d'obres, festes, actes públics, etc. No es podrà accedir al gual contravenint les altres normes de circulació, mentre, l'autoritat municipal no efectue la regulació del trànsit en la via afectada. L'accés a la circulació de la via pública des d'un gual, s'efectuarà en el sentit de circulació que tinga esta via; s'entén que es circularà en sentit prohibit en cas contrari.

f) Quan es produïsquen talls de circulació per festes, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda totalment prohibit superar els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja agents d'autoritat de servei que ho permeten expressament. Així mateix, es prohibeix la parada o estacionament davant d'estos elements que

senyalitzen el tall de la via (tanques, cinta o qualsevol altra senyalització circumstancial).

g) Està prohibit estacionar en els carrers per a vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En este sentit, l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers de vianants per a motocicletes compatible amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment conforme a l'art. 39.2.i) de la Llei sobre el Trànsit.

Les infraccions als preceptes d'este article tindran la consideració de greus, excepte les de l'apartat 4t (mercaderies perilloses) que tindran la consideració de molt greus. La Policia Local denunciarà els vehicles infractors i els retirarà al dipòsit municipal de vehicles a càrrec del titular o conductor del vehicle infractor.

Article 13. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments.

1. Quan es facen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres actuacions especials en les vies de la ciutat, en què siga menester alterar temporalment l'estacionament, els treballadors o funcionaris municipals, sota la supervisió de la Policia Local, senyalitzaran la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buida de vehicles o comencen les operacions del servei de grua per a desplaçar-los.

2. En els casos de necessitat urgent, es podran retirar els vehicles immediatament. En este cas, no serà procedent carregar la taxa de la grua al titular, de manera que les despeses seran a compte de l'Ajuntament.

3. Els vehicles que es desplacen d'acord amb este article ho seran als llocs que es consideren convenients, procurant que siga a la zona més pròxima, sense ninguna despesa per als conductors o titulars. Els funcionaris actuants, sense perjudi dels altres tràmits que pertocquen, col·locaran sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avis per al conductor, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.

4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicable als vehicles que estiguen estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.

5. Els vehicles que hagen arribat després de la col·locació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua al dipòsit municipal, i seran a càrrec dels propietaris o conductors les despeses corresponents, d'acord amb l'ordenança fiscal. Abans de col·locar els senyals de prohibició, en què haurà de constar l'hora d'inici, els funcionaris de la Policia Local anotaran el llistat de matrícules dels vehicles estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 14. Places d'aparcament per a vehicles turisme que transporten persones afectades de mobilitat reduïda.

L'objecte d'este article és regular l'ús de places d'aparcament en via pública per persones afectades de mobilitat reduïda, tant de les places que de forma específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a estos destinataris com de les places d'aparcament d'ús general

1. Ús general, entenent com a tal qualsevol vehicle que transporte el titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda: es podrà estacionar en les places senyalitzades a este efecte per a persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor, sense limitació horària si el senyal no inclou la limitació de temps màxim d'estacionament. Depenent de les zones en què es situen estes places, podran tenir un límit màxim d'ús per part d'estos usuaris per a facilitar l'ús rotatori de les places d'estacionament. Quan es faça ús d'estes reserves d'estacionament, la targeta o document homologat que habilite esta condició haurà de col·locar-se en lloc visible del vehicle.

2. Ús personalitzat, entenent com a tal la utilització d'una plaça senyalitzada amb exclusivitat a una persona afectada de minusvalidesa en l'aparell locomotor, els requisits de concessió de la qual s'estableixen en l'ordenança municipal corresponent:

- La reserva es destinarà a un vehicle determinat. La senyalització vertical serà del model homologat per este Ajuntament i haurà de tenir un senyal de prohibit estacionar, amb la inscripció "Excepte vehicle \_\_\_\_\_" amb indicació de la matrícula del vehicle autoritzat.

- L'ús serà de 24 hores durant el termini de vigència de l'autorització. Es subjectarà o no al pagament de taxes, segons determine l'ordenança fiscal i, en tot cas, a les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula

3. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades, tenint en compte que els acompanyants conductors només podran utilitzar estes places en els moments puntuals d'atenció al titular de la targeta, constituïran infracció a la Llei de Seguretat Viària i altres normes que la despleguen i es sancionaran conforme a eixe precepte legal. De la mateixa forma es sancionarà quan, havent desaparegut les causes que van motivar l'atorgament i el titular no ho comunica a l'Ajuntament i segueix disposant de la reserva, el fet constituïca infracció d'acord amb la normativa de trànsit que disposa esta Ordenança.

Independentment de les zones específiques, els usuaris de vehicles amb mobilitat reduïda podran fer ús de les zones de càrrega i descàrrega, de la mateixa forma que l'estipulada per a vehicles industrials autoritzats al seu ús. Quan s'usen estes reserves d'estacionament, la targeta o document homologat que habilite esta condició haurà de col·locar-se en un lloc visible del vehicle.

Les infraccions a este article es consideren greus.

Article 15. Guals permanents.

La concessió de guals permanents que regulen la prohibició d'entrada en els immobles es regula mitjançant ordenança municipal.

Hauran d'estar correctament senyalitzats per a legitimar l'actuació de la Policia Local.

L'Ajuntament podrà autoritzar l'estacionament dels titulars o propietaris en l'espai d'entrada en els guals, a fi d'alliberar espai d'estacionament per als altres usuaris. Estos estacionaments estan supeditats a col·locar en el vehicle a la vista la preceptiva autorització en què s'indique el número de gual i la matrícula del vehicle que hi ha d'estacionar.

Article 16. Zones de prioritat invertida.

L'Ajuntament podrà establir zones en què la circulació de vehicles quede restringida a favor de la dels vianants i/o veïns.

Així, es podran crear zones 10 o zones 20 en les quals, respectivament, només podran circular els vehicles a 10 km/h o 20 km/h.

Així mateix, podrà crear zones d'accés restringit als vehicles, en les quals es prohibirà el trànsit de vehicles o només s'autoritzarà l'accés als veïns i/o als serveis públics.

Capítol V. Ocupació de via pública. Esdeveniments, contenidors i transports específics.

Article 17. Esdeveniments i col·locació d'objectes. Contenedors.

1. Celebració d'esdeveniments i col·locació d'objectes. No s'instal·laran en vies públiques urbanes ni en les travessies, quioscs, revetles, balls, parades, barraques ni cap aparell, instal·lació o construcció provisional que pugua entorpir la circulació, sense haver obtingut llicència de l'Ajuntament de Tavernes de la Valldigna, o, en cas d'urgència, permís de la Policia Local, que no haurà de concedir-lo sense assegurar convenientment la seguretat i fluïdesa del trànsit.

Així mateix, l'ordre de retirada dels elements de la via pública o la finalització de l'activitat podrà portar-lo a efecte, en cas d'urgència, la Policia Local.

2. La instal·lació de contenidors en la via pública haurà de recolzar en la corresponent llicència urbanística quan esta siga exigible. L'Ajuntament es reserva el dret d'ordenar la retirada de contenidors fins i tot quan s'haja realitzat la notificació prèvia si ho aconsellen les circumstàncies de circulació o mediambientals de la zona.

La instal·lació de contenidors en els llocs en què no estiga permès l'estacionament requerirà l'autorització prèvia de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud segons aconsellen les circumstàncies de circulació, estacionament i mediambientals de la zona.

Article 18. Transports fúnebres.

1. El transport efectuat pels serveis funeraris s'ajustarà a la normativa específica que el regule en els aspectes sanitaris, d'autoritzacions administratives, etc.

2. Quant al desenvolupament en les vies objecte d'esta Ordenança, podran establir-se reserves d'aparcament al costat de les esglésies i

altres institucions on es porten els cossos, que es limitaran a l'horari general de desenvolupament de l'activitat.

3. Qualsevol excepció a una circulació o estacionament normal en les vies objecte d'esta Ordenança, amb motiu del desenvolupament de la seua activitat, haurà de ser autoritzada prèviament per la Policia Local.

4. La formació de comitives que passen a velocitat inferior a la normal del trànsit de la ciutat amb motiu de l'exercici d'esta activitat requereix comunicació prèvia a la Policia Local que, en cas de coincidències amb un acte autoritzat o un altre esdeveniment, podrà establir un itinerari alternatiu a la comitiva o les mesures convenients per a la seguretat del trànsit i de les persones.

Les infraccions als preceptes d'este article tindran la consideració de greus o molt greus, atenent a l'afectació del trànsit i a la seguretat viària que provoqe l'absència de comunicació prèvia.

Article 19. Transport de materials d'obra.

1. El transport de materials d'obra s'efectuarà en la forma establida en les disposicions de caràcter general i en l'ordenança municipal corresponent.

2. Als efectes anteriors, es comprèn dins d'este tipus de transport, a més del trasllat i apilament de materials, l'ús de contenidors i altres artefactes propis de l'activitat.

3. Quan, per raó de la ubicació de l'obra que es porte a efecte, siga menester tancar al trànsit una via de la ciutat o utilitzar-la en sentit contrari al que tinga assenyalat per a circular, es requerirà autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament, que haurà de sol·licitar-se amb 15 dies d'antelació al dia en què estiguen previstes estes incidències. L'atorgament correspondrà a la prefectura de la Policia Local.

4. Les infraccions als preceptes d'este article tindran la consideració de greus o molt greus, segons l'afectació creada a la seguretat viària.

Article 20. Transports de seguretat.

1. El transport de seguretat s'efectuarà conformement amb la normativa que li és pròpia i es regirà, quant al trànsit, pel que es disposa en esta Ordenança.

2. Amb la finalitat de facilitar el desenvolupament de la seua activitat, en atenció als efectes transportats i a la singularitat d'este tipus de transport, l'Ajuntament determinarà els llocs i horaris en què podrà portar-se a efecte realitzant un ús normal de les vies objecte d'esta Ordenança. Està prohibit, fora d'esta determinació, l'estacionament o parada en les zones o llocs per als vianants o en les vies de circulació especial assenyalades en esta Ordenança, així com en els restants llocs que ho tinguen prohibit.

Article 21. Activitats diverses en les vies públiques.

1. Als efectes previstos en esta Ordenança, es consideren activitats diverses en les vies públiques del terme de Tavernes de la Valldigna les següents:

- Processons i altres manifestacions d'índole religiosa.
- Cavalcades, cercaviles, xarangues, romeries, marxes a peu o amb bicicleta, combois de circ, d'espectacles, electorals, etc.
- Revetles, festes, espectacles estàtics i similars.
- Manifestacions i reunions.
- Proves esportives.
- Recollida de residus urbans, reciclables o no, per empreses o particulars.
- Obres, instal·lació de bastiments, tanques, grues i altres operacions especials.
- Vetlladors, quioscs i comerç ambulat.
- Càrrega i descàrrega.
- Aquelles altres que guarden relació de similitud amb les assenyalades adés i que afecten l'ús de les vies objecte d'esta Ordenança.

2. Per a fer qualsevol de les activitats de l'apartat anterior s'haurà de disposar d'autorització municipal prèvia i expressa, llevat que, per l'índole de l'activitat, esta no estiga exigida legalment, com, per exemple, en el supòsit de reunions i manifestacions.

3. No es permetrà el desenvolupament material de les activitats al·ludides si no tenen la llicència oportuna o la sol·liciten amb menor antelació de la prevista.

4. Les peticions anteriors que afecten el trànsit rodat es presentaran per registre general d'entrada de l'Ajuntament almenys amb 20 dies d'antelació.

4. Les infraccions a este article tindran la consideració de greus o molt greus, segons l'afecció a la seguretat del trànsit generada.

Article 22. Autoritzacions especials.

L'autoritat municipal o, en cas d'urgència, la prefectura de la Policia Local, podrà expedir autoritzacions especials per a:

- Tallar el trànsit rodat en determinades vies pel temps imprescindible per a fer obres o amb motiu de la intervenció d'un servei d'urgència.
- Permetre el trànsit dels vehicles del servei de neteja, inclús tractant-se de zones per a vianants.
- Circular en sentit invers a l'habitual, per motius d'obres, urgències, etc.
- Estacionar en determinades zones reservades o prohibides, per motius excepcionals.

Capítol VI. Vianants i bicicletes.

Article 23. Vianants.

1. Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes que tenen destinats, i sempre tindran preferència les persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda temporalment que es desplacen en cadires de rodes.

Excepcionalment podran circular per la calçada quan ho determinen els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

Si no hi ha zones per a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més apartat del centre.

2. Els vianants no hauran de parar-se en les voreres formant grups quan açò obligue altres usuaris a circular per la calçada.

3. Es prohibeix als vianants:

- Travessar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.
- Córrer, saltar o circular de manera que molesten els altres usuaris.
- Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres, o envair la calçada per a sol·licitar la parada.
- Pujar o baixar dels vehicles en marxa.
- Realitzar activitats en les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguen destorbar els conductors, alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

4. Els vianants que necessiten travessar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense aturar-se ni molestar els altres usuaris ni destorbar la circulació, i observant en tot cas les prescripcions següents:

- En els passos regulats per semàfors, hauran d'oïr les indicacions dels llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a ells ho autoritze.
- En els passos regulats per agents de la Policia Local, hauran d'oïr, en tot cas, les instruccions que estos efectuen.
- En els restants passos, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen assegurat, en vista de la distància i velocitat a què circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill de travessar.
- Quan no hi haja un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, es travessarà pels cantons i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.
- No podran travessar les places i gloriets per la calçada, sinó que hauran de rodejar-les excepte que ho permeten els passos de vianants existents a este efecte.

Article 24. Circulació de bicicletes.

1. En absència total o parcial de carrils o vies senyalitzades, han de circular per la calçada, en el sentit de circulació permès per la senyalització existent i, pels carrils més pròxims a les voreres.

2. Excepte en trams senyalitzats a este efecte, es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, passejos i els jardins públics. En cas d'haver-hi carrils bici en les voreres o en els passos de vianants, els ciclistes respectaran sempre la preferència dels vianants que puguen travessar este carril.

3. Els conductors de bicicletes hauran de conduir amb la diligència i precaució necessària per a evitar dany propi o alié, cuidant de no posar en perill tant el conductor mateix com la resta dels usuaris de la via pública. En circulació nocturna els ciclistes duran col·locada una peça reflectora que permeta als conductors de vehicles i altres usuaris distingir-los fins a una distància de 150 metres.

4. Les bicicletes que, per la seua construcció, no puguen ser ocupades per més d'una persona, podran incorporar-hi un seient adicional homologat per al transport de menors fins a 7 anys, amb l'obligatorietat, en este cas, que el menor vaja protegit amb casc homologat.

a) L'Ajuntament podrà habilitar o autoritzar la instal·lació d'aparcaments d'ús exclusiu de bicicletes en la via pública, i garantirà en qualsevol cas un espai lliure de més de 1,50 m per al pas de vianants.

b) Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els llocs habilitats a este efecte.

c) Es prohibeix, a més del que es disposa:

1. Lligar amb qualsevol sistema o procediment les bicicletes a elements adossats a les façanes, arbres, així com a qualsevol element del patrimoni públic diferent dels específicament instal·lats, exceptuant el que disposa l'apartat anterior o amb dispositius diferents als autoritzats en esta Ordenança.

2. Circular de manera negligent o temerària.

3. Circular amb elements o dispositius no homologats o amb remolc de dimensions superiors a les autoritzades en este títol.

4. Circular per passos a diferent nivell, subterranis o elevats.

5. Circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.

d) Registre de bicicletes. L'àrea que tinga la competència en trànsit i seguretat viària podrà crear un registre de bicicletes.

La inscripció en el registre implicarà obtenir una matrícula, encunyació o similar que facilitarà la localització del propietari de la bicicleta en cas de furt, així com la identificació del propietari a l'efecte d'infraccions a esta ordenança.

La regulació d'este registre es realitzarà mitjançant la resolució de la regidoria competent.

Capítol VII. Vehicles abandonats.

Article 25. Dels vehicles abandonats.

1. Per a impedir la permanència indefinida en els carrers de vehicles abandonats, fet que implica una evident disminució de les possibilitats normals d'utilització de les vies públiques, a més d'una important deterioració estètica i un focus de brutícia, es retiraran els vehicles abandonats.

Es presumirà que un vehicle està abandonat en la via pública quan estiga estacionat en el mateix lloc per un període superior a un mes i presente desperfectes que facen impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

En el cas de bicicletes, n'hi ha prou amb que presenten desperfectes que impossibiliten desplaçar-les.

També es considerarà que un vehicle està abandonat quan transcorreguen més de dos mesos des que s'haja dipositat després de retirar-lo de la via pública.

2. En el cas de vehicles que estiguen en la via pública, l'Ajuntament de Tavernes de la Vallidigna notificarà al titular registral del vehicle el presumpte abandonament i li concedirà un termini de cinc dies naturals perquè presente les al·legacions que estime pertinents. Si el vehicle pot causar algun tipus de perill podrà fer-se la retirada i notificar-se-la al titular amb posterioritat. En el cas de les bicicletes, després de cinc dies passaran al dipòsit municipal. Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior el titular no presenta al·legacions, es retirarà el vehicle al dipòsit municipal.

Transcorreguts dos mesos des del dipòsit d'un vehicle per abandonament o per qualsevol altre motiu, es requerirà al titular que el retire en el termini de quinze dies, advertint-lo que si no ho fa es tractarà com a residu sòlid urbà.

S'inclouen en este concepte els remolcs, semiremolcs i qualsevol altre definit en el reglament general de vehicles.

Amb caràcter general, i excepte motius justificats, les despeses de retirada i custòdia dels vehicles hauran d'abonar-se abans de retirar-los del dipòsit.

3. Al propietari d'un vehicle que estiga en algun dels supòsits d'abandonament se l'advertirà d'eixa situació, amb la concessió d'un termini de 15 dies naturals per a retirar-lo, fent-li saber que l'abandonament de residus es pot sancionar conforme a la legislació vigent sobre este tema, i que si no el trasllada ho executarà l'administració pública en els termes de l'art. 98 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Transcorregut este termini inicial sense que s'haja retirat el vehicle, este es podrà retirar al dipòsit municipal o lloc que l'autoritat municipal determine, i es notificarà al propietari indicant-li expressament el lloc del dipòsit i requerint-li l'abonament de les despeses corresponents de trasllat i permanència en el dipòsit municipal, despeses que s'hauran de satisfer abans de retirar el vehicle del lloc de dipòsit, en la mateixa forma que s'estableix per al cobrament de sancions municipals de trànsit.

4. Els vehicles abandonats en la via pública adquiriran la condició de residus sòlids urbans per dos mitjans:

a) Transcorreguts dos mesos des de l'entrada d'un vehicle en dipòsit per qualsevol circumstància, i sent notificat el titular sense retirar-lo en el termini de 15 dies naturals, este vehicle tindrà la consideració de residu sòlid urbà, conforme a la Llei 10/1998 de 21 d'abril, de Residus, Llei 10/2000 de 12 de desembre de Residus de la Comunitat Valenciana, i Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i l'Ajuntament tramitarà d'ofici la baixa definitiva de circulació a través de l'organisme autònom Prefectura Provincial de Trànsit que corresponga, i el traslladarà a un gestor de residus autoritzat per al desballestament, sense perjudici que es puga tramitar expedient sancionador per este abandonament, o repercutir les despeses ocasionades per trasllat o dipòsit i custòdia al titular.

b) Quan el titular, en el termini que se li concedeix per a retirar-lo de la via pública, de conformitat amb el paràgraf primer de l'article anterior, manifesta la seua voluntat de cedir-lo a l'Ajuntament per al tractament com a residu sòlid urbà, esta cessió es realitzarà mitjançant una acta, degudament emplenada, davant el departament gestor de la Policia Local. En eixe cas, el titular només quedaria responsable de les taxes, impostos o procediments que hi puguen haver en data anterior a la cessió del vehicle a l'Ajuntament.

5. El tràmit del procediment administratiu íntegre de retirada de vehicles assenyalat en este article el realitzarà la Policia Local.

6. Este article serà aplicable als vehicles abandonats tant en les vies públiques del nucli urbà de població i platja com en els camins rurals de titularitat municipal.

Capítol VIII. Parades de transports públics i usos prohibits en les vies públiques.

Article 26. Parades de transports públics.

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transports públics.

2. No s'hi podrà estar més temps del necessari per a arrebregar o deixar viatgers, excepte en les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En les destinades al servei de taxis, estos vehicles podran romanre-hi únicament mentre esperen viatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 27. Dels usos prohibits en les vies públiques.

1. No es permetran en les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades els jocs o diversions que puguen representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquen.

2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles de xiquets i similars, ajudats o no de motor, podran circular per les voreres, andanes i passejos, i adequaran la velocitat a la normal d'un vianant, sempre que no estiga prohibit per la senyalització corresponent.

3. Està prohibit llavar, reparar o pintar qualsevol classe de vehicles en les vies públiques.

4. Està prohibit estacionar en la via pública qualsevol tipus de vehicle sinistrat, que puga perdre qualsevol classe de líquid de les parts del motor o altres components, combustible, o que presente desper-

fectes que puguen originar perill per als vianants, especialment per als menors. En cas que presenten algun tipus de perill, la Policia Local traslladarà este vehicle al dipòsit municipal o lloc que l'autoritat municipal determine, i repercutirà les despeses per trasllat i, si escau, per dipòsit al titular.

5. Està prohibida l'exposició, per part de mercantils o comercials, de qualsevol classe de vehicles per a venda, lloguer o qualsevol tracte mercantil o comercial en vies urbanes, sense autorització municipal prèvia d'ocupació de via pública.

Les infraccions als apartats 3, 4 i 5 tindran la consideració de greus.

Article 28. De les molèsties al veïnat.

A tot conductor, i sense perjudici del que disposen les ordenances i bans corresponents, amb la finalitat d'evitar molèsties innecessàries al veïnat, se li prohibeix:

- a) Utilitzar senyals acústics abusivament excepte casos de manifesta necessitat, i ha de reemplaçar-los per senyals lluminosos durant la nit.
- b) Circular amb motors massa revolucionats.
- c) Produir amb qualsevol part del vehicle sorolls excessius, sobretot en hores nocturnes.
- d) Utilitzar altaveus, megàfons, ràdios o qualsevol aparell producteur de sons, instal·lats en vehicles, a volum elevat o que causen molèsties als veïns en hores de descans, i sobretot en hores nocturnes.
- e) Romandre amb el vehicle en marxa en el mateix lloc durant temps prolongat.

Article 29. Ús de la via pública amb patins, patinets, monopatins i similars.

1. Tots els usuaris dels espais públics tenen l'obligació de comportar-se de manera adequada a la naturalesa i el dret a transitar i circular pels espais i vies públiques establides, sense que cap persona ni l'activitat que esta realitze sense autorització comporten un límit a eixe dret.

2. Per a garantir este dret, està prohibit fer en la via pública qualsevol activitat que implique perill per a la seguretat de les persones o els béns.

3. Està prohibida la pràctica de jocs, exhibicions o demostracions que causen molèsties o riscos als vianants o disminuïsquen les possibilitats d'utilitzar l'espai públic a altres ciutadans. De forma especial si es fan amb monopatins i patinets fora dels llocs destinats a este efecte.

4. Està prohibit circular amb patinets o monopatins i similars (segway, etc.) per les voreres, zones per a vianants i calçades d'ús públic, excepte en els llocs especialment destinats a este efecte, sense que en cap cas es permeta que siguin arrossegats per altres vehicles.

5. Es prohibeix estar patinant en places, zones o carrers per als vianants i calçades. Esta activitat es realitzarà en els espais destinats a este efecte.

6. En parcs i/o espais públics de prou dimensió, l'Ajuntament estudiarà la forma de delimitar espais i realitzar instal·lacions perquè els ciutadans puguen dur a terme activitats i practicar esports amb vehicles com ara patinets o monopatins, etc. de manera que es facilite una alternativa que evite la competència amb el vianant pels espais públics que té reservats.

a) Són infraccions lleus a este precepte:

1. Circular amb patinets o monopatins per la vorera.
2. Usar patinets i/o monopatins propulsats per energia humana en zones no habilitades per a usar-ne.
3. Fer jocs en la via pública que alteren o disminuïsquen la normal capacitat de circulació dels vianants, sempre que no impliquen un risc per a la seguretat de les persones i les coses.
4. Tota acció intencionada de maltractament practicada com a conseqüència d'estes males pràctiques sobre murs, panells, tanques, vehicles o qualsevol altre element del mobiliari urbà sempre que no n'afecte la funcionalitat, o l'estètica no quede afectada de manera permanent.

b) Són infraccions greus:

1. Circular amb patinets i monopatins i similars per voreres i zones per als vianants, pertorbant la convivència de forma greu i dificultant l'ús per a vianants.

2. Circular amb patinets i monopatins i similars en les platges, passeig marítim i zones anàlogues, així com per parcs i jardins pels vials dels passejos pertorbant la convivència de forma greu i dificultant l'ús per a vianants.

3. Fer jocs en la via pública que alteren o disminuïsquen la normal capacitat de circulació dels vianants sempre que impliquen un risc per a la seguretat de les persones o les coses.

4. Tota acció intencionada d'enlletgir o maltractar practicada sobre murs, panells, tanques, vehicles o qualssevol altres elements del mobiliari urbà sempre que no n'afecte la funcionalitat, o l'estètica no quede afectada de manera permanent.

c) Es consideren infraccions molt greus

1. Circular amb patinets i monopatins i similars arrossegats per altres vehicles.

2. Circular amb patinets i monopatins i similars pertorbant el trànsit dels vianants de manera que l'impossibilita i/o els cree un risc.

3. Circular amb patinets o monopatins i similars per la calçada

Els agents de la Policia Local podran ordenar el cessament de la conducta que s'estiga realitzant, així com intervenir i posar a la disposició de l'òrgan instructor els patinets o monopatins motiu de la infracció. El propietari de l'objecte intervingut podrà retirar-lo després de pagar la taxa corresponent, llevat que l'òrgan instructor considere necessari continuar la mesura cautelar.

TÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES.

Capítol I. De la immobilització.

Article 30. De la immobilització de vehicles.

1. Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta Ordenança o normativa d'aplicació subsidiària, utilitzar-lo pugua derivar en un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. La immobilització es durà a efecte en el lloc que indique la Policia Local i no s'alçarà fins que queden corregides les deficiències que la motivaren o es retire el vehicle en les condicions que els agents de l'autoritat determinen, després de pagar la taxa corresponent, si així està establert.

En tot cas, la Policia Local podrà determinar que la immobilització tinga lloc en el dipòsit municipal de vehicles, a l'efecte de garantir la seguretat del trànsit o del mateix vehicle immobilitzat, i repercutirà estes despeses al conductor o titular del vehicle, segons pertorbe.

3. Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle i estada en el dipòsit, si escau, seran a compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a alçar la mesura, sense perjudici del dret de defensa que té i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'Administració haja adoptat eixa mesura. Els agents de l'autoritat alçaran la corresponent acta d'immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no s'emplene la diligència d'alçament de la immobilització.

El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

Capítol II. De la retirada.

Article 31. De la retirada de vehicles.

Els agents de l'autoritat podran ordenar la retirada de vehicles de la via pública i el trasllat al dipòsit corresponent quan estiguen immobilitzats o, quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deterioren el patrimoni públic i quan pugua presumir-se racionalment que estan abandonats.

S'entén que constitueixen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic en els casos assenyalats en esta ordenança i normativa subsidiària, especialment:

1. Quan un vehicle estiga estacionat en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinats usuaris, com ara:

- llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor.

- zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones amb mobilitat reduïda.



- guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants.

- llocs que hagen de ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació, així com l'estacionament davant de les tanques que prohibeixen l'accés de vehicles

- solars accessibles per la vorera, així com zones enjardinades

2. Quan el vehicle estiga aparcad a una distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, excepte senyalització en contrari

3. Quan el vehicle estiga aparcad en bateria, sense que hi haja senyals que ho habiliten.

4. Quan el vehicle estiga aparcad en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.

5. Quan el vehicle estiga estacionat en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats i disposen de senyalització provisional. Així mateix, si s'estaciona davant de les tanques, cintes o altra senyalització que indica el tall de la via a la circulació.

6. Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.

7. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.

8. Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.

9. Quan s'estacione sobre o al costat de mitgeres, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

10. Quan s'impedisca un gir autoritzat.

11. Quan un vehicle estiga estacionat en un lloc on estiga prohibida la parada.

12. Quan destorbe les faenes de buidatge dels contenidors de ferm, vidre, plàstics i altres de reciclatge.

13. Quan el vehicle estiga en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

14. Quan, com a conseqüència d'un accident o qualsevol altra circumstància les autoritats judicials o administratives disposen el dipòsit. En tot cas, les despeses d'arrossegament i dipòsit seran a compte del titular del vehicle, que haurà d'abonar les taxes que consten en l'ordenança fiscal abans de recuperar-lo, així com interlocutòria judicial o resolució administrativa que alce l'ordre de dipòsit. En tot cas, requerirà comunicació prèvia a la Policia Local, que comprovarà la disponibilitat d'espai en el dipòsit municipal de vehicles per a dur a terme este requeriment extern. Si no és viable que estos vehicles entren en el dipòsit, es precintaran en el lloc que designe l'interessat o l'organisme sol·licitant mateix, conforme a la normativa vigent.

15. Quan ocupe totalment o parcialment un gual, dins de l'horari reservat.

16. Quan estiga estacionat totalment o parcialment sobre una vorera, andana, refugi, illa, pas de vianants, pas o via ciclista o zona senyalitzada amb franges en el paviment, excepte autorització expressa.

17. Quan impedisca la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

18. Quan dificulte la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.

19. Quan estiguen estacionats en un descampat amb accés únic a través de les voreres.

20. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constituïska perill o cause greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 31 bis. Respecte als apartats esmentats en l'article 31, es tindran en compte les següents consideracions:

a) La Policia Local haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores, la qual cosa es podrà efectuar a través de la l'adreça electrònica viària, comunicació telefònica, bústia, carta o qualsevol altra forma que permeta la immediatesa assenyada.

b) El control d'entrada i eixida de vehicles del dipòsit municipal de vehicles estarà a càrrec de la Policia Local. La prefectura de la Po-

licia Local regularà el procediment d'entrada i eixida de vehicles del dipòsit o lloc habilitat.

c) Els agents d'autoritat podran tallar l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes que estiguen estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que conforme a esta Ordenança i a la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària siga procedent retirar vehicles de la via pública.

d) Excepte en cas de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de retirar el vehicle seran a compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret del recurs que té i de la possibilitat de repercutir-les sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

TÍTOL IV. RÈGIM SANCIONADOR.

Capítol I. Procediment sancionador.

Article 32. El procediment sancionador.

1. El procediment sancionador a les infraccions a esta Ordenança s'ajusta al que disposa amb caràcter general el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions tipificades en esta Llei, sinó en virtut de procediment instruït conformement amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre, Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les disposicions reglamentàries que el despleguen i, supletòriament, per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

La competència per a sancionar les infraccions que disposa esta ordenança correspon a l'alcalde o regidor en qui delegue, en els termes establits en la normativa estatal reguladora del procediment sancionador en matèria de trànsit vigent.

3. La Policia Local podrà cobrar l'import de les sancions de les multes de trànsit en efectiu o a través dels mitjans telemàtics que se li faciliten.

4. La instrucció del procediment sancionador de trànsit correspon al cap de la Policia Local, que elevarà la resolució pertinent de cada expedient a l'alcalde o regidor delegat als efectes oportuns.

Capítol II. Subjectes responsables. Mesures provisionals.

Article 33. La responsabilitat per les infraccions a esta Llei recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció, amb les excepcions previstes en la normativa estatal aplicable.

Les denúncies per infraccions a preceptes d'esta ordenança comeses per persones que no acrediten la seua residència habitual en territori espanyol, d'acord amb la normativa estatal en vigor, s'ajustaran a les següents normes:

- La quantia de la multa la fixarà provisionalment l'agent denunciante, amb subjecció a les normes d'esta Ordenança municipal, dels preceptes referent a la Llei de Seguretat Viària i els seus reglaments de desplegament i els vigents del Codi de Circulació i aplicant les reduccions previstes legalment per l'Estat de la nació.

- L'import de la multa s'haurà de lliurar en l'acte, en concepte de dipòsit i en moneda de curs legal a Espanya, a l'agent denunciante, el qual entregarà al denunciante el butlletí de denúncia i el rebut corresponent. En el primer hi constaran els aspectes previstos legalment, i en el rebut, amb caràcters impresos, hi haurà de constar la quantia de la multa percebuda.

- La quantitat entregada quedarà de resultes de l'acord que en definitiva adopte l'autoritat municipal, a la qual es remetrà juntament amb el butlletí original.

- La posterior tramitació de les denúncies s'ajustarà al que es preveu legalment, i es reserven als denunciats els mateixos drets que als residents a Espanya.

En estos expedients no es podrà imposar sanció pecuniària que excedisca el dipòsit fet.

- Si es deixa sense efecte la denúncia o es redueix l'import de la multa, es posarà a disposició de l'interessat o del seu representant la quantitat que en cada cas siga procedent. Si l'acord és confirmatori, el dipòsit esdevindrà paper de pagament al municipi, i es remetrà a

l'interessat o al seu representant la part corresponent amb la notificació.

- Transcorreguts vint dies des de la notificació sense que l'interessat es persone en l'expedient amb l'aportació de l'escrit de descàrrecs i proves pertinents, s'entendrà que està conforme amb la multa. En este cas, l'acord que es dicte tindrà el caràcter de ferm i, en contra, no serà procedent el mateix recurs d'alçada, llevat que alhora s'impose la suspensió del permís de conducció.

- Si el denunciat no fa efectiu el dipòsit de l'import de la multa en l'acte de la denúncia, se li permetrà que assenyalé persona o entitat que constituísca caució suficient, i si esta no ho aconsegueix, l'agent denunciador farà conduir el vehicle al dipòsit municipal i ho comunicarà, pel mitjà més ràpid i conducte regular, a la prefectura de la Policia Local, competent per a la resolució que escaiga.

Capítol III. Infraccions i sancions.

Article 34. Infraccions i sancions.

1. Les accions i omissions que incomplisquen esta Ordenança, Llei de Seguretat Viària i els reglaments que la despleguen, constituïran infraccions administratives, de conformitat amb la tipificació s'estableix en esta Ordenança i es sancionaran en els casos, forma i mesura que es determinen, llevat que puguen resultar constitutives de delictes o faltes tipificades en les lleis penals.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Les infraccions tipificades en la normativa estatal vigent i els reglaments que els despleguen, es sancionaran d'acord amb el establisc esta normativa.

4. Les infraccions previstes en esta Ordenança municipal tindran un import pecuniari, per a les sancions lleus fins a 100 euros, per a les greus fins a 200 euros, i per a les molt greus fins a 500 euros, o les establides per a casos concrets per la Llei de Seguretat Viària.

5. La graduació de les sancions es regularà atenent als criteris de gravetat i reincidència, entre altres, assenyalats en la normativa de trànsit i seguretat viària.

Article 35. Limitacions de disposició en les autoritzacions administratives.

1. Conforme a la LSV, el titular d'un permís o llicència de conducció no podrà efectuar cap tràmit relatiu als vehicles dels quals és titular en el registre de vehicles quan figuren com a impagades en el seu historial de conductor sancions fermes en via administrativa per infraccions greus o molt greus.

2. El titular d'un vehicle no podrà efectuar cap tràmit relatiu al vehicle quan figuren com a impagades en l'historial del vehicle sancions fermes en via administrativa per infraccions greus o molt greus, segons la normativa de trànsit i seguretat viària.

3. Queda exceptuat del que disposen els paràgrafs anteriors el tràmit de baixa temporal o definitiva de vehicles.

4. L'Ajuntament notificarà a la Prefectura Provincial de Trànsit de València les infraccions greus i molt greus de competència municipal que resulten impagades.

Article 36. Permís de conduir per punts.

La retirada de punts del permís de conduir s'ajustarà a la normativa estatal. L'Ajuntament de Tavernes de la Vallidigna disposarà les mesures oportunes per a comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit els punts que cal retirar del permís de conduir als infractors.

Capítol IV. Quadre d'infraccions a l'Ordenança de trànsit, circulació i seguretat viària.

Article 37. Es podrà establir un quadre d'infraccions a esta Ordenança, que hi queda com a annex. En este quadre figuraran els articles, preceptes i import de la sanció, així com la gravetat establida.

En tot cas, hi serà aplicable el codi d'infraccions facilitat per la Prefectura Provincial de Trànsit, basat en la normativa en vigor en matèria de trànsit i seguretat viària.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA. A més de les que ja li han atorgat al llarg de l'articulat de esta Ordenança, s'atribueixen a l'Alcaldia les següents facultats, que s'exerciran mitjançant ban o resolució, i es publicaran estos últims, si escau, en el DOCV:

• Actualitzar, d'acord amb el IPC i amb caràcter anual, l'import de les multes.

• Fixar criteris d'aclariment i interpretació d'esta Ordenança.

• Per causes excepcionals prou motivades, modificació i suspensió temporals de totes o alguna de les normes d'esta Ordenança, i donar compte al Ple de la corresponent resolució o ban en la primera sessió que celebre; estes mesures excepcionals tindran sempre caràcter temporal i, per a modificar l'Ordenança, si escau, s'haurà de seguir el mateix procediment que per a aprovar-la.

SEGONA. De conformitat amb esta Ordenança, en cas que regule qüestions que, per raó de la matèria, estiguen actualment regulades o regulen en el futur qualsevol altra ordenança municipal, com ara l'ocupació de la via pública, els contenidors i els guals, prevaldran les disposicions d'estes últimes sobre les d'aquella, en tot el que no afecte l'ordenació, control i regulació del trànsit en les vies urbanes.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Els procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'esta ordenança es regiran per la normativa vigent en el dia de la comissió de la infracció.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA. El dia de l'entrada en vigor d'esta Ordenança quedaran automàticament derogades totes les ordenances municipals, en part o íntegrament, i qualsevol altres normes d'igual o inferior rang, en la part que resulten contradictòries o s'hi oposen en matèria d'ordenació, regulació i control del trànsit en les vies urbanes.

DISPOSICIÓ FINAL

PRIMERA. De conformitat amb els articles 56.1, 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, la publicació i entrada en vigor de l'Ordenança es produirà de la següent forma: l'acord d'aprovació definitiva es comunicarà a l'Administració General de l'Estat i a l'Administració de la Comunitat Valenciana. Transcorregut el termini de quinze dies des de la recepció de la comunicació per les esmentades administracions, l'acord i l'Ordenança es publicaran en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana.

L'Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el butlletí oficial esmentat.

SEGONA. L'acord d'aprovació definitiva i l'Ordenança es publicaran en la pàgina web."

Tavernes de la Vallidigna, 6 de setembre de 2016.—La regidora delegada de Serveis Públics i Contractació, Llum Sansaloni Arlandis.

2016/13591